

APPEL DE COMMUNICATIONS

Colloque

La mobilité urbaine et le développement durable: du concept à la réalité

Mardi 11 et Mercredi 12 mai 2010

78^{ème} congrès de l'ACFAS

Université de Montréal

11 et 12 mai 2010

Comité organisateur

Gérard Beudet, Institut d'Urbanisme, Université de Montréal
Eric Champagne, École d'études politiques, Université d'Ottawa
Catherine Morency, Polytechnique Montréal
Florence Paulhiac Scherrer, Institut d'Urbanisme de Grenoble
Paula Negrón, Institut d'Urbanisme, Université de Montréal

L'évolution des enjeux liés à l'étalement urbain, à la congestion routière, au vieillissement de la population, à l'augmentation du prix du pétrole ou à l'émission de GES impose un renouvellement des perspectives sur les transports dans les agglomérations urbaines tant au Québec, qu'ailleurs dans le monde. Un renouvellement qui va bien au-delà du passage d'une gestion de l'offre à une gestion de la demande. Le glissement conceptuel du transport à la mobilité, amorcé au tournant des années 90, remet en question la posture théorique et pratique qui domine sans partage la gestion du transport depuis la Seconde Guerre mondiale. L'objectif du colloque est de réfléchir au concept de mobilité urbaine sous l'angle de son développement conceptuel et scientifique et d'étudier sa contribution à la transformation des politiques et des pratiques d'aménagement et de planification des transports urbains, en explorant : 1. Les liens entre mobilité quotidienne (des déplacements supportés par des modes et des moyens de transport) et mobilités géographiques (résidentielles, des entreprises, etc.) et socio-économiques ; 2. La nature et les niveaux de contraintes qui affectent la mobilité ; 3. Les dimensions sociales de la mobilité (équité de l'offre, accès à la vie économique, aux ressources en santé, éducation, loisirs, etc.) ; 4. Les alternatives au transport individuel (une organisation de la mobilité et une planification des transports qui intègrent la question des déplacements individuels et collectifs – intermodalité et multimodalité) ; 5. L'indispensable intégration de l'urbanisme et du transport (new urbanism, smart growth, etc.) ; 6. L'utilisation des nouvelles technologies (p. ex. les trams et les trains de banlieue) pour réduire l'impact environnemental et améliorer les transports publics et individuels.

Vous êtes priés d'acheminer le titre de votre proposition de communication ainsi qu'un court résumé (**max 1500 caractères**) **au plus tard le 5 février 2010**. Veuillez inclure vos coordonnées précises : nom et prénom du ou des présentateur(s) ou présentatrice(s), fonction, affiliation académique ou professionnelle, adresse électronique.

Les propositions de communication doivent être acheminées par voie électronique à Gérard Beaudet (gerard.beaudet@umontreal.ca) et à Eric Champagne (echampagne@uottawa.ca).

Un comité de sélection évaluera les propositions et annoncera les propositions qui ont été retenues au plus tard le lundi 15 février 2010.